QGBT-NORMAL

DISJUNTOR

QDT-N-LE

MULTIMEDIDOR

QDT-N-LD

MULTIMEDIDOR

QDF-N-6P

MULTIMEDIDOR

QDF-E-6P

MULTIMEDIDOR

QDF-HVAC-6P

MULTIMEDIDOR

QDL-EM-6P

MULTIMEDIDOR

SPACE LINK

SALA T.I.
QAUT-6PAV

160x CABO INSTRUMENTAÇÃO PAR TRANÇADO COM BLINDAGEM #1,5mm²

SEGUE PARA OS DISPOSITIVOS DOS SISTEMAS DE CONTROLE DE ACESSO E AR CONDICIONADO

1x CABO UTP 4P.CAT6

SALA T.I.

RK.AUT.6PAV
42U

DISTRIBUIDOR INTERNO ÓPTICO

SWITCH AUTOMAÇÃO

PATCH PANEL AUTOMAÇÃO

1x CABO UTP 4P.CAT6

8x CABO UTP 4P.CAT6 MODBUS TCP/IP

SWITCH CONTROLE DE ACESSO

PATCH PANEL CONTROLE DE ACESSO

4x CORDÃO FIBRA ÓPTICA 1 PAR

2x CORDÃO FIBRA ÓPTICA 1 PAR

1x CORDÃO FIBRA ÓPTICA 1 PAR

1x CABO UTP 4P.CAT6

1x CABO UTP 4P.CAT6

CABO XYE BUS VER NOTA 5

CABO FIBRA ÓPTICA 3 PARES

COBERTURA

AR COND

CABO XYE BUS VER NOTA 5

SALA DE AUTOMAÇÃO
1º PAVIMENTO

AUTOMAÇÃO

CABO FIBRA ÓPTICA 3 PARES

DISTRIBUIDOR INTERNO ÓPTICO

1x CABO UTP 4P.CAT6

SWITCH AUTOMAÇÃO

PATCH PANEL AUTOMAÇÃO

1x CORDÃO FIBRA ÓPTICA 1 PARES

3x CABO UTP 4P.CAT6

CONTROLE ACESSO

2x CABO UTP 4P.CAT6

1x CABO UTP 4P.CAT6

23x CABO UTP 4P.CAT6

CA.DE.01 CA.DE.02 CA.DE.03 CA.DE.04 CA.DE.05 CA.DE.06 CA.DE.07 CA.DE.08 CA.DE.09 CA.DE.10 CA.DE.11 CA.DE.12 CA.DE.13 CA.DE.14 CA.DE.15 CA.DE.16 CA.DE.17 CA.DE.18 CA.DE.19 CA.DE.20 CA.DE.21

6º PAVIMENTO
21 PONTOS DE CONTROLE DE ACESSO

CISTERNA

RK-TEL-CIST
8U

CFTV

AUTOM.

CABO FIBRA ÓPTICA 6 FIBRAS

2x CORDÃO FIBRA ÓPTICA 1 PAR

3x CABO UTP 4P.CAT6

1x CABO UTP 4P.CAT6

RECEPÇÃO
1º PAVIMENTO

CONTROLE ACESSO

1x CABO UTP 4P.CAT6

CISTERNA
QAUT-CIST

2Qx CABO INSTRUMENTAÇÃO PAR TRANÇADO COM BLINDAGEM #1,5mm²

SEGUE PARA OS DISPOSITIVOS DE CONTROLE DA CISTERNA E DRENAGEM CISTERNA

1x CABO UTP 4P.CAT6

1x CABO UTP 4P.CAT6

CA.CIS.01

CISTERNA
01 PONTO DE CONTROLE DE ACESSO

01 DIAGRAMA DE REDE DE AUTOMAÇÃO
AUT-903 S/ ESCALA

NOTAS GERAIS

1- O RACK RK.06.01 DEVERÁ SER INTERLIGADO ATRAVÉS DE FIBRA ÓPTICA AO RACK NA SALA DE AUTOMAÇÃO DO 1º PAVIMENTO.

2- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS E PAINÉIS DEVERÃO SER ATERRADOS E INTERLIGADOS A MALHA DE ATERRAMENTO. PARA EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DE TODO O SISTEMA.

3- ANTES DO INÍCIO DA OBRA, A CONTRATADA RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DEVERÁ REALIZAR UM LEVANTAMENTO NO LOCAL, VERIFICANDO AS INFORMAÇÕES APRESENTADAS NO PROJETO E POSSÍVEIS INTERFERÊNCIA. QUALQUER ALTERAÇÃO QUE SE FAÇA NECESSÁRIA, A GERENCIADORA DEVERÁ SER COMUNICADA ANTES DA EXECUÇÃO DO SERVIÇO E A CONTRATADA DEVERÁ ENTREGAR O AS BUILT NO TÉRMINO DA OBRA.

4- O CLP UTILIZADO DEVERÁ SER COMPATIBILIZADO COM O SISTEMA JÁ EM FUNCIONAMENTO NO PRÉDIO.

5- PARA O CABO XYE BUS FOI CONSIDERADO UMA TERNA COM BLINDAGEM PARA COMUNICAÇÃO ENTRE A CONDENSADORA E O SISTEMA DE AUTOMAÇÃO. O CABO DEVERÁ SER VALIDADO JUNTO AO FABRICANTE DO AR CONDICIONADO ADQUIRIDO.

6- PARA COMUNICAÇÃO DO SISTEMA DE AUTOMAÇÃO COM O SISTEMA DE AR CONDICIONADO FOI CONSIDERADO UM GATEWAY DE COMUNICAÇÃO PARA CONVERSÃO DO PROTOCOLO XYE UTILIZADO PELO FABRICANTE DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO PARA O PROTOCOLO MODBUS TCP UTILIZADO PELA AUTOMAÇÃO.

7- OS AMBIENTES PARA INSTALAÇÃO DAS ESTAÇÕES DE TRABALHO DO CONTROLE DE ACESSO E AUTOMAÇÃO DEVERÃO SER DEFINIDOS NA ETAPA DE PROJETO DE REFORMA DO 1º PAVIMENTO.

8- A ESTAÇÃO DE TRABALHO DE CONTROLE DE ACESSO DEVERÁ TER ACESSSO EXCLUSIVO A *SWITCH* DO SISTEMA DE CONTROLE DE ACESSO ATRAVÉS DA REDE PROJETADA.

9- OS *PATCH CORDS* DE INTERLIGAÇÃO ENTRE *SWITCH* E *PATCH PANEL* DO SISTEMA DE CONTROLE DE ACESSO DEVERÃO SER NA COR VERMELHA, PARA OS DEMAIS SISTEMAS, UTILIZAR *PATCH CORDS* NA COR VERDE.

10- TODOS OS CABOS UTP PARA INTERLIGAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS EM CAMPO COM O *RACK* DE AUTOMAÇÃO DEVERÃO SER NA COR AZUL OU SEGUIR A ORIENTAÇÃO DA DISCIPLINA DE TELECOMUNICAÇÕES.

LEGENDA

- DISTRIBUIDOR INTERNO ÓPTICO INSTALADO NO RACK DE AUTOMAÇÃO
- GUIA ORGANIZADOR DE CABOS
- SWITCH DE REDE 48 PORTAS
- PATCH PANEL DE 48 PORTAS
- CHASSI COM 14 SLOTS PARA CONVERSOR DE MÍDIA COM 2 U DE ALTURA
- CLP SIEMENS SIMATIC L7 1200 CPU 1215C
- REMOTA SIEMENS SIMATIC ET 200SP
- GATEWAY COMUNICAÇÃO MODBUS TCP/XYE
- BASE COM SLOTS E/S
- UNIDADE CONDESADORA DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO
- PLACA CONTROLADORA DO SISTEMA DE CONTROLE DE ACESSO
- CABO DE FIBRA ÓPTICA MONOMODO
- CABO DE REDE UTP 4 PARES TRANÇADOS CAT.6
- CABO XYE BUS
- CABO DE INSTRUMENTAÇÃO 1 PAR TRANÇADO #1,5mm² COM BLINDAGEM

DOCUMENTOS DE REFERÊNICA

DOCUMENTOS COMPLEMENTARES

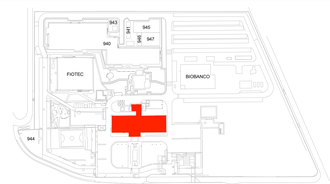
DES-P07-PE-AUT-001-143-N06-101 - PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS DE CONTROLE DO CLP PLATAFORMA DE ENSINO

DES-P06-PE-AUT-001-143-N06-101 - PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS DE CONTROLE DO CLP ÁREAS COMUNS

DES-P06-PE-AUT-401-143-N11-101 - PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS DE CONTROLE DO CLP COBERTURA

DES-P07-PE-AUT-003-143-N06-901 - DIAGRAMA DE INTERLIGAÇÕES DO CLP

PLANTA CHAVE



REV.	DESCRIÇÃO	DATA
6	Revisão conforme relatório de análise de documentos" 2023.05.11_RAT_PE_AUT" e inserção do código Fiocruz	15/06/2023
5	Revisão conforme relatório de análise de documentos" 2023.03.31_RAT_PE_AUTOMAÇÃO"	14/04/2023
4	Revisão conforme alterações nos projetos de climatização	06/03/2023
3	Revisão conforme relatório de análise " 2022.09.29_PROJ_07_PE_RAT_AUT"	21/10/2022
2	Adequação conforme - 2022.07.25_PROJ_07_RELATORIO_AVALIACAO_TECNICA_AUTOMAÇÃO	22/08/2022
1	Revisão geral	07/07/2022
0	Emissão inicial	06/06/2022

MVA Engenharia

ARQHOS CONSULTORIA E PROJETOS

Ministério da Saúde
FIOCRUZ
Fundação Oswaldo Cruz

COGIC

PROJETO / UNIDADE
PRÉDIO SEDE CAMPUS MARÉ
COGIC

OBJETIVO	CAMPUS	SETOR
REFORMA	MARÉ	EDIFICAÇÃO

Nº PREDIO	Nº DA META	O.E. / O.R.	CÓDIGO DA PRANCHA - GED
143	2022-012	2022.05.16.03	DES-P07-PE-AUT-004-143-N06-902

TIPO DE PROJETO/TIPO DE PROJETO	FASE
AUTOMAÇÃO	EXECUTIVO

TÍTULO DA PRANCHA
6º PAVIMENTO - PLATAFORMA DE ENSINO -
DIAGRAMA DE REDE DE AUTOMAÇÃO

DATA 06/06/22

ESCALA SEM ESCALA

COORDENADOR DA META	RESPONSÁVEL TÉCNICO	CREA/CAU	ART/RRT
CELSO GIRAFA	MARCIO MOELLER	601575460-SP	-

EQUIPE
MVA ENGENHARIA

CÓDIGO DA PRANCHA - FIOCRUZ
S143A06A

AUT004